



[Voltar](#)

Siemens quer participar na transformação da Madeira em smart island

A Multinacional alemã quer ajudar à transformação da Madeira na primeira smart island portuguesa e foi com esse objetivo que esteve no Smart Funchal'17, apresentando soluções inovadoras nas áreas da energia, indústria, mobilidade e edifícios. A Siemens tem um longo historial de aplicação de tecnologia e inovação em todo o arquipélago.

“ Estamos convictos de que o conceito *smart* pode também ser aplicado em ilhas, com claros benefícios energéticos, de mobilidade e para as infraestruturas fundamentais ao desenvolvimento de toda a região”, afirma Hélio Jesus, diretor de tecnologia da Siemens Portugal.

Devido às suas características intrínsecas, as ilhas tornaram-se nos últimos anos **laboratórios vivos para as iniciativas voltadas para o futuro**, em termos de construção de sistemas energéticos autossuficientes e eficientes. A Siemens conta no seu portefólio com um vasto leque de soluções já testadas nesta e noutras áreas que podem facilmente ser implementadas na Madeira.

A Siemens tem sido pioneira na defesa e criação de Cidades/Ilhas Inteligentes um pouco por todo o mundo, e Portugal não é exceção. Um dos 20 Centros de Competências (CoCs) da Siemens, sedeados em Portugal é exclusivamente dedicado a Micro-Redes e Armazenamento de energia, conceitos fundamentais para o conceito de Smart Islands.

A tecnologia em destaque na SmartFunchal foi a tecnologia *blockchain*, já usada nos EUA, um **método inovador de armazenamento e de validação de dados que permite transações diretas entre produtores e consumidores de energia**.

Porém, transformar a Madeira numa smart island é um desafio que vai além da energia. **A ligação entre Funchal e o Porto Santo** é ideal para as soluções de propulsão elétrica da Siemens, tornando mais eficaz e menos poluente o trajeto que une as duas ilhas. Os sistemas de propulsão híbrido-elétricos permitem uma redução significativa do consumo de combustível e diminuem o ruído dos *ferries*. As metas da União Europeia para as emissões de CO2 não podem ser atingidas com tecnologias convencionais.

Na área da **mobilidade** é possível uma **gestão de tráfego** muito mais eficaz, **sistemas de iluminação** de vias públicas mais eficientes e **recurso a modos de transporte suaves e/ou**

partilhados, com a inerente redução das emissões de CO2. O conceito de smart island engloba ainda a eficiência dos edifícios, que devem ter padrões elevados de conforto (temperatura, iluminação, qualidade do ar) e segurança (controlo de acessos, intrusão, vídeo vigilância e incêndio), uma vez que é neles que se centram os maiores consumos de energia das cidades

Siemens na Madeira

Nos últimos anos, a Siemens tem implementado na Madeira um conjunto de soluções que trouxeram benefícios claros para a região, como o projeto da Hidrelétrica da Calheta, de importância vital para o desenvolvimento do sistema electroprodutor da Região Autónoma.

A Siemens ainda foi responsável pela engenharia e construção de várias subestações, nomeadamente Calheta, Livramento e Lombo do Faial. Na área da mobilidade aeroportuária, foi responsável pelo fornecimento do sistema de tratamento de bagagem e screening/raio-X das bagagens de porão.

Mais informação em: <http://www.smartfunchal.com/>